

Внеклассное мероприятие по ОБЖ

5 класс

на тему:

«УЛИЦА!»

Улица...

Если заглянуть в толковый словарь Владимира Даля, то прочтем: «Улица ж. (лицо домов); простор меж двух порядков домов; полоса, проезд, дорога, оставляемая промеж рядами домов; ».

Кто-то сказал, что **улица** – это просто. Соблюдай, дескать, простейшие правила и – безопасность в кармане... Увы, нет! Улица – сложна, и прежде всего – сложна в наблюдении. Заметить приближающую машину порой бывает далеко не просто. Правда, почти две трети несчастных случаев с детьми- пешеходами связаны с «закрытым обзором»: стоящие или движущиеся машины, кусты, деревья, торговые палатки или что-то другое. Трудно заранее заметить опасность: предвидеть возможность появления скрытой угрозы. Что мешает вовремя заметить опасность? Сегодня мы поговорим об улице, о том, сколько интересного она таит в себе...

ЭХ, ДОРОГИ....

(историческая справка)

Почему дорога стала называться дорогой, откуда возникли первые дороги?

Было это очень давно. Люди жили тогда среди непроходимых лесов. Трудно было пробираться сквозь дремучие леса, но в этом была необходимость. И вот люди стали прорубать в лесах проходы-тропинки. Их называли «путиками».путики, соединяющие между собой населенные пункты, именовали дорогами.

Первые мощные дороги начали строить римляне еще две тысячи лет назад. Они были нужны, чтобы быстро перебрасывать обозы и подкрепления своим войскам, завоевавшим страну за страной. Тысячи рабов мостили эти дороги двумя слоями крупных камней, соединенных известковым раствором. На это основание укладывали слой камней-голышей величиной с кулак, затем слой помельче, величиной с орех. А сверху посыпали дорогу мелко наколотым из булыжника щебнем. Некоторые эти дороги существуют уже два тысячелетия, сегодня по ним ездят автобусы с туристами.

В России первые мощные дороги появились лишь в конце 17 века в Москве. До этого в столице, как и в других русских городах, на проезжих улицах местами прокладывали «гати» - уложенные поперек круглые бревна. Легко себе представить, как подпрыгивала на таком «полотне» даже самая тяжелая повозка.

В 1692 году главные московские улицы решили замостить камнем. Был объявлен царский указ о том, чтобы с каждых десяти дворов жители столицы представили либо по большому камню мерой в аршин, либо по два – в пол-

аршина. Либо столько же мелких камней, но каждый не мельче, чем гусиное яйцо.

Но для того, чтобы замостить даже самые главные улицы, этих камней не хватало. И тогда был объявлен новый указ: не пропускать в столицу ни одного приезжего, пока он не даст страже у городских ворот три привезенных камня каждый не меньше гусиного яйца.

Так постепенно покрылись булыжниками мостовые улицы Москвы. Что же касается первой государственной дороги, то она появилась в России в 1722 году, при Петре Первом, и соединила Москву с только что основанной императором новой столицей – Петербургом.

Так первые дороги были большей частью просто хорошо укатанными грунтовыми и лишь в отдельных местах укреплены бревенчатыми настилами.

Сейчас в России дороги очень разные. Между селами чаще всего выются узкие, проселочные дороги. Самые широкие и гладкие – скоростные дороги. Обычно их называют автострады или автомагистрали. Они соединяют крупные города, важные промышленные районы. По этим дорогам машины могут ехать в несколько рядов с большой скоростью.

Ребята, сейчас мы вспомним элементы улицы и дороги

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

(элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств)

ТРОТУАР

(элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.)

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

(участок проезжей части, обозначенный знаками или разметкой)

ЭЛЕМЕНТЫ УЛИЦЫ

и выделенный для движения пешеходов через дорогу.)

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ

Понятие «ДОРОГА» несколько уже, чем понятие «УЛИЦА»:

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

ОБОЧИНА

*(немощенная полоса вдоль дороги.
На нее съезжают с асфальта машины,
когда им надо остановиться, чтобы
высадить пассажиров.)*

ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ

КЮВЕТ

*(глубокие, по большей части сухие
канавы, которые обычно тянутся
с обеих сторон вдоль каждого шоссе.
Главным образом, кюветы нужны для
того, чтобы после сильного дождя в них
стекала с дороги вода и дорога быстрее просыхала.)*

ГДЕ И КАК ПЕРЕХОДИТЬ УЛИЦУ?

Казалось бы, что все знают основные правила перехода улиц, понимают опасность, которую представляют автомобили, и вместе с тем многие ошибаются даже в очень простых ситуациях.

Коснемся немножко правил дорожного движения.

Какое главное правило при переходе улицы?

Переходить ее надо только в установленных местах на перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное – обеспечить себе хороший обзор дороги справа и слева. А там, где обзор плохой (стоят машины, кусты, деревья и другие помехи), необходимо, по возможности, отойти подальше от стоящих машин, кустов, мешающих осмотреть дорогу.

Как быть, если все же приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?

Может оказаться так, что как раз там, где разрешен переход, сломалась и стоит машина. В таких случаях, подойдя к ней, необходимо остановиться и осторожно выглянуть. Только убедившись в том, что скрытой опасности нет, можно переходить.

Почему опасно переходить улицу бегом?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать и оценивать ситуацию на дороге. А при переходе улицы главное – внимательно посмотреть и влево, и вправо, потому что часто улица обманчива: кажется, безопасно, но внезапно может выехать машина из переулка или из-за другой машины. Еще труднее заметить мотоцикл.

Собираясь переходить улицу, пешеход пропустил машину, она проехала мимо него и удаляется. Можно ли переходить?

В первые секунды проехавшая машина может помешать увидеть встречную, в этом и есть ее опасность. Проехавшая машина становится безопасной тогда, когда она не мешает обзору.

Что самое опасное на дороге?

Стоящая машина. Потому что за ней может быть не видна другая, которая едет.

ИЗ УСТНОГО НАРОДНОГО ТВОРЧЕСТВА

(О ДОРОГЕ, УЛИЦЕ)

УЛИЦА

Улица не двор : всем простор.

/пословица/

Не только свету, что в окне: на
улицу выйдешь, больше увидишь.

/пословица/

Будет и на нашей улице праздник.

/поговорка/

В два ряда дома стоят.
Десять, двадцать, сто подряд,
И квадратными глазами
Друг на друга все глядят.

/улица/

/загадка/

МОЯ УЛИЦА

Здесь на посту в любое время
Дежурит ловкий постовой.
Он управляет сразу всеми,
Кто перед ним на мостовой.
Никто на свете так не может
Одним движением руки
Остановить поток прохожих
И пропустить грузовики.

(С.Михалков)

ДОРОГА

Всякому своя дорога.

/поговорка/

Счастливой дороги!

/пожелание отъезжающему/

Одному ехать, и дорога долга.

/пословица/

При дороге жить, всех не угостить.

/пословица/

По какой дороге полгода ездят, да
полгода ходят?

/река/

/загадка/

Дорога равна, лошадь деревянна, везет
не кормя, а только поворачивает.

/лодка/
/загадка/

Самое время нам с ребята поиграть. Итак, все готовы?

ВИКТОРИНА «БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА»

1. Что такое тротуар? *(дорога для движения пешеходов)*
2. Что такое зебра? *(разметка дороги, обозначающая пешеходный переход)*
3. Кого называют пешеходом? *(человека вне транспорта, находящегося на дороге, но не работающего на ней)*
4. Как правильно обходить трамвай? *(спереди)*
5. Как правильно обходить автобус или троллейбус? *(сзади)*
6. Где следует ходить пешеходам? *(по тротуарам, придерживаясь правой стороны.)*
7. С какого возраста разрешается езда на велосипеде по дорогам? *(с 14 лет).*
8. В каком возрасте можно получить удостоверение на право управления мотоциклом? *(в 16 лет)*
9. Можно ли детям садиться на переднее сиденье легкового автомобиля? *(можно при достижении 12 лет)*
10. В каком возрасте можно получить удостоверение на управление автомобилем? *(в 18 лет)*
11. По какому краю дороги должны идти пешеходы в тех местах, где нет тротуара? *(по левому, навстречу движущемуся транспорту).*
12. Что обязательно должны делать люди, сидящие на передних сиденьях автомобиля? *(пристегиваться ремнями безопасности.)*